# ДОГОВОР № \_\_\_

# возмездного оказания услуг по предоставлению подвижного состава

# Г. Новосибирск «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2018г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Сибирское Стекло» (ООО «Сибстекло»),** именуемое в дальнейшем **Клиент,** в лице Яковлева Андрея Сергеевича, Генерального директора АО «Завод «Экран» - Управляющей организации ООО «Сибстекло», действующего на основании решения Внеочередного общего собрания участников (Протокол от 29.10.2015 года) и договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа № 449-15-РУ от 30.10.2015 года, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**Термины и определения**

**Клиент** – означает Общество с ограниченной ответственностью «Сибирское Стекло».

**Исполнитель** - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оказывающее услуги по настоящему Договору;

**Перевозчик** – Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», а также перевозчики администраций железных дорог других государств;

**Подвижной состав (вагоны)** – железнодорожные вагоны, предоставляемые Исполнителем Клиенту под железнодорожную перевозку по согласованному маршруту, принадлежащие Исполнителю на праве собственности или аренды (в том числе лизинга), либо привлеченные Исполнителем для перевозки по договорам с третьими лицами;

**Услуги по предоставлению подвижного состава** – услуги по предоставлению Клиенту подвижного состава для осуществления внутрироссийских и международных перевозок;

**Заявка** – заявка на оказание услуг по настоящему Договору, направляемая Клиентом Исполнителю, оформляемая согласно форме, установленной Приложением №1 к настоящему Договору;

**Дата отправки** – дата отправки груза со станции отправления, не позднее которой вагон должен быть отправлен с согласованной станции отправления на согласованную станцию назначения. Сроки отправки вагона определяется согласно п. 3.7. настоящего Договора;

**Дата подачи вагона** – конкретная дата либо период, в которые Исполнитель обязан подать вагон для погрузки на согласованную станцию отправления;

**Станция отправления** – согласованная сторонами железнодорожная станция, на которую Исполнитель подает вагоны для отправления грузов Клиента;

**Станция назначения** – согласованная сторонами железнодорожная станция назначения, на которую прибывают грузы Клиента. В Заявке Клиента вместо конкретной станции назначения может указываться железная дорога назначения;

**Заявка на перевозку** – заявка на перевозку грузов, оформляемая в соответствии с действующими правилами перевозки и направляемая перевозчику. Если иное не предусмотрено Протоколом, Клиент обеспечивает подачу перевозчику Заявки на перевозку (по территории РФ это Заявка ГУ12, по территории другого государства - заявка по форме, установленной перевозчиком).

**Провозная плата** – сумма, железнодорожного тарифа, оплачиваемая перевозчику за железнодорожную перевозку груза (порожнего вагона), рассчитываемая согласно действующим тарифам перевозчика.

1. **Предмет Договора**
	1. По настоящему Договору Исполнитель оказывает Клиенту услуги по предоставлению Клиенту подвижного состава для железнодорожной перевозки, в том числе для осуществления внутрироссийской и международной перевозки, а также иные услуги, связанные с организацией перевозки, а Клиент оплачивает услуги Исполнителя на условиях, предусмотренных настоящим Договором.
	2. Конкретный перечень услуг и условия их оказания согласовываются Сторонами в Протоколах и Заявках к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.
2. **Обязанности Исполнителя**

Исполнитель в соответствии с условиями настоящего Договора обязуется:

* 1. Рассматривать Заявки, поступающие от Клиента, содержащие информацию необходимую для оказания Исполнителем услуг по настоящему Договору.
	2. Оказывать услуги, предусмотренные настоящим Договором и Протоколами к настоящему Договору, на основании заявок Клиента.
	3. Предоставлять под погрузку на станцию отправления технически/коммерчески пригодные вагоны в соответствии с Заявкой. Техническая/коммерческая пригодность вагонов для перевозки определяется с учетом требований, предъявляемых нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте. Вагоны, не соответствующие требованиям коммерческой и/или технической пригодности являются непригодными. Непригодность Вагонов оформляется актами ВУ-23, ВУ-25, ВУ-26 (технические неисправности) и актами формы ГУ-23 (коммерческие неисправности) либо иными аналогичными актами, оформляемыми представителями железной дороги другого государства.
	4. Осуществлять подачу вагонов на станцию отправления либо обеспечивать их наличие в необходимом объеме на данной станции в сроки (периоды) согласованные в Заявке. Об изменениях сроков подачи вагонов Исполнитель обязан уведомлять Клиента не позднее чем за 10 суток до согласованной даты подачи вагонов.
	5. Протоколом к настоящему Договору может быть предусмотрено, что Исполнитель несет расходы по оплате провозной платы, стоимости сопровождения и охраны груза в пути следования, стоимости услуг третьих лиц по привлечению подвижного состава для перевозки и иных услуг.
		1. В случаях, если это предусмотрено Протоколами к настоящему Договору, Исполнитель также может оплачивать вышеуказанные расходы, действуя по поручению Клиента, от своего имени, но за счет Клиента, а Клиент в таком случае возмещает Исполнителю фактические расходы на основании подтверждающих документов.
	6. За свой счет поддерживать надлежащее техническое состояние подвижного состава, осуществлять плановые и текущие виды ремонта, кроме случаев, предусмотренных настоящим Договором.
	7. Если иное не предусмотрено Протоколом Исполнитель за свой счет осуществляет порожний подсыл подвижного состава на станцию отправления и оплату провозной платы за возврат порожних вагонов после выгрузки со станции назначения в пределах территории Российской Федерации.

* 1. Направлять в адрес Клиента инструкции на отправление порожних вагонов из-под выгрузки грузов Клиента. В случае самостоятельного оформления Исполнителем перевозочных документов на перевозку порожних вагонов из-под выгрузки грузов Клиента, инструкции на отправление порожних вагонов в адрес Клиента не направляются. Электронная накладная должна быть оформлена Исполнителем не позднее чем за 1 сутки до даты отправки порожнего вагона.
	2. Осуществлять слежение за продвижением предоставляемых вагонов от момента отправления на станции погрузки до момента отправки со станции выгрузки. Не реже 1 раза в сутки предоставлять данную информацию Клиенту на электронную почту.
	3. Не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным, Исполнитель предоставляет Клиенту Акт сдачи-приемки оказанных услуг и счет-фактуру. Акты подписываются Клиентом и возвращаются Исполнителю в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения оригиналов документов или предоставляется мотивированный отказ. В случае отсутствия мотивированного отказа и не возврата подписанного Акта сдачи-приемки в течение 30 календарных дней, Акт сдачи-приемки подписывается Исполнителем в одностороннем порядке, а услуги считаются оказанными Клиенту в полном объеме и надлежащего качества.
	4. Исполнитель обязан осуществлять только те действия (обязанности), которые прямо предусмотрены в настоящем Договоре либо Протоколе. Остальные действия, необходимые для организации перевозки грузов Клиента на вагонах Исполнителя (порожних вагонов), которые прямо не возложены на Исполнителя, осуществляются Клиентом.
	5. Если иное не установлено Протоколами, лица, которые помимо Исполнителя участвуют в процессе организации перевозки, такие как грузоотправители, грузополучатели, портовые организации, терминально-складские организации, признаются лицами, привлеченными Клиентом.
	6. В случае задержки вагонов в пути следования устанавливать и устранять причину задержки, принимать необходимые меры по возобновлению движения вагонов по маршруту и исполнению сроков доставки, незамедлительно информировать об указанных обстоятельствах Клиента.
1. **Обязанности Клиента**

Клиент в соответствии с условиями настоящего Договора обязуется:

* 1. Не позднее чем за 7 календарных дней до планируемой даты начала оказания услуг предоставлять Исполнителю Заявку по форме, установленной Приложением №1 к настоящему Договору, содержащую информацию, необходимую для оказания Исполнителем услуг по настоящему Договору. Заявка должна быть подписана уполномоченным лицом Клиента. Заявка может быть представлена Исполнителю на факс или на электронный адрес (отсканированным файлом), указанные в настоящем Договоре, с последующим направлением оригинала Заявки почтовым либо курьерским отправлением. В Заявке должна быть указана вся необходимая информация о свойствах груза, об условиях его перевозки, в том числе дата подачи вагонов под погрузку, количество груза, станция отправления/назначения, другие данные, необходимые Исполнителю для оказания услуг.
		1. Клиент обязан отправлять грузы в вагонах Исполнителя при условии надлежаще оформленной Заявки.
		2. В случае предоставления подвижного состава Клиенту на посуточной основе (если стоимость услуг определяется за вагон в сутки) Клиент предоставляет Заявку только на первую подачу подвижного состава до фактического возврата подвижного состава Исполнителю.
		3. Клиент имеет право вместо Заявки направить Исполнителю согласованную с перевозчиком копию Заявки на перевозку при соблюдении следующих условий:
* если Заявка на перевозку направлена Исполнителю не позднее чем за 10 дней до планируемой даты отправки;
* Заявка на перевозку содержит ОКПО Исполнителя;
* Заявка на перевозку содержит сведения о количестве и типе вагонов, подаваемых Исполнителем;
* на копии Заявки на перевозку стоит печать Клиента и подпись уполномоченного лица Клиента.

Такой документ заменяет Заявку и подтверждает обязательство Клиента в части отгрузки вагонов и обязательства Исполнителя в части подачи к перевозке количество вагонов, указанных в Заявке на перевозку.

* 1. Если иное не предусмотрено Протоколами к настоящему Договору, Клиент заблаговременно до даты направления Заявки Исполнителю, организует подачу грузоотправителем Перевозчику Заявки на перевозку грузов. При необходимости Исполнитель вправе давать инструкции по порядку заполнения Заявок на перевозку по форме ГУ 12.

3.2.1. В случае отсутствия на момент подачи Клиентом Заявки Исполнителю, данных о согласованной с перевозчиком Заявке на перевозку, а также при несогласовании Клиентом с перевозчиком Заявки на перевозку в порядке, предусмотренном настоящим Договором, Исполнитель оставляет за собой право не предоставлять вагоны для перевозки по согласованной Заявке.

* 1. Если иное не предусмотрено Протоколами к настоящему Договору Клиент заблаговременно до даты подачи вагонов обеспечивает оплату перевозчику провозной платы за перевозку груженых вагонов, а также оплату провозной платы за порожний пробег по территории иностранного государства до границы с Российской федерацией при возврате вагонов со станции назначения.
	2. Клиент обязан своими силами осуществить подготовку вагонов к погрузке груза, с учетом особенностей груза при условии технической и коммерческой пригодности вагона.
	3. Клиент обязан правильно произвести загрузку вагонов (а также контейнеров в случае предоставления вагонов для перевозки контейнеров) в соответствии с требованиями государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку конкретного груза и/или согласно требованиям и правилам перевозчика.
	4. Клиент самостоятельно обеспечивает осуществление всех видов государственного контроля, проводимого органами государственной власти в отношении грузов, обеспечивает соблюдение условий и ограничений на пользование и распоряжение грузом (товарами) и транспортными средствами, в отношении которых таможенное оформление не завершено, а также обеспечивает выполнение иных таможенных процедур, если это прямо не поручено Исполнителю в соответствии с Протоколом.
	5. Если иное не предусмотрено Протоколами к настоящему Договору Клиент обязан в течение 5 (пяти) суток с даты прибытия (подачи) вагонов на станцию отправления в согласованную дату подачи либо период подачи вагонов, обеспечить выполнение всех следующих действий:
* погрузочно-разгрузочные работы по погрузке грузов в вагоны, предоставленные Исполнителем,
* оформление перевозочных документов по отправке груза на вагонах Исполнителя со станции отправления и передачу перевозчику груза к перевозке.
	+ 1. В случае если согласно Протоколу отправка груза обеспечивается Исполнителем самостоятельно, Клиент обеспечивает погрузочно-разгрузочные работы по погрузке грузов в вагоны, в течение 5 (пяти) суток с даты прибытия (подачи) вагонов на станцию отправления.
		2. В случае если в Заявке дата подачи обозначена периодом подачи, Клиент обязан осуществить действия, указанные в пункте 3.7. или 3.7.1. в течение вышеуказанных сроков с даты фактического прибытия вагона, не дожидаясь завершения периода подачи.
		3. В случае предоставления подвижного состава Клиенту на посуточной основе Клиент не обязан соблюдать сроки, указанные в пункте 3.7., при условии если периоды погрузки и отправки подвижного состава покрываются оплачиваемым периодом использования, рассчитанным посуточной ставкой согласно Протоколу.
	1. В случае прибытия под погрузку технически/коммерчески неисправного вагона Клиент в срок, указанный в п. 3.7., обязан обеспечить составление акта в соответствии с п. 2.3. настоящего Договора и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и известить об этом Исполнителя. Исполнитель обязан устранить непригодность либо заменить неисправный вагон исправным, в случае если неисправность возникла не по вине Клиента либо лиц, привлеченных Клиентом. По согласованию с Исполнителем, Клиент имеет право устранить неисправность своими силами при условии составления актов в соответствии с п. 2.3. настоящего Договора. Исполнитель обязан возместить расходы Клиента на устранение неисправностей на основании представленных подтверждающих документов в течение 5 дней с даты получения соответствующего требования от Клиента.
	2. Обеспечивать правильное оформление перевозочных документов в соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства РФ.
	3. Обеспечить сохранность вагонов Исполнителя в период оказания услуг. В случае повреждения либо утраты вагонов в период оказания услуг незамедлительно проинформировать Исполнителя о данных обстоятельствах и следовать инструкциям Исполнителя по принятию дальнейших мер в отношении поврежденного/утраченного вагона.
	4. Своевременно принять и полностью осуществлять оплату услуг Исполнителя и возместить расходы, в соответствии с условиями настоящего Договора и Протоколами к настоящему Договору.
	5. Осуществлять отправку в вагонах Исполнителя только по направлениям, согласованным в Протоколе к настоящему Договору.
	6. Подписать и возвратить Исполнителю Акты сдачи-приемки услуг, и акты сверки взаиморасчетов в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения оригиналов, либо, в случае несогласия, в тот же срок представить мотивированный отказ.
	7. По запросу Исполнителя в течение 2х суток после фактической отправки (приема груза к перевозке) предоставлять Исполнителю посредством факса или электронной почты копию квитанции о приеме груза.
	8. Если иное не предусмотрено Протоколами к настоящему Договору в течение 5 суток с даты прибытия вагонов с грузами Клиента на станцию назначения (либо после завершения использования вагонов при выводе их из пользования на последней станции назначения в случае предоставления подвижного состава посуточно):
		+ обеспечить разгрузку вагонов Исполнителя;
		+ проинформировать Исполнителя о завершении погрузочно-разгрузочных операций и готовности вагонов к отправке;
		+ обеспечить отправку порожнего подвижного состава после выгрузки со станции назначения на станцию, указанную Исполнителем в предоставленных инструкциях.
		1. В случае предоставления подвижного состава Клиенту на посуточной основе Клиент не обязан соблюдать сроки, указанные в настоящем пункте, при условии если период разгрузки до отправки вагонов на станцию, указанную Исполнителем покрываются оплачиваемым периодом использования, рассчитанным посуточной ставкой согласно Протоколу.
		2. Если иное не установлено Протоколом, Расходы по оплате провозной платы за порожний пробег вагона при возврате вагона со станции назначения несет Исполнитель.
		3. При оплате Исполнителем порожнего пробега по территории РФ при возврате вагона, Клиент в перевозочных документах указывает код ЕЛС плательщика Исполнителя. Клиент обязан не допускать указание грузоотправителем кода плательщика Исполнителя при групповых порожних отправках, в состав которых входят вагоны третьих лиц. В случае нарушения данного пункта Клиент возмещает Исполнителю убытки в течение 5 рабочих дней с даты выставления счета и предоставления подтверждающих документов.
		4. Если иное не установлено Протоколом, иные расходы, связанные с отправкой порожнего вагона со станции назначения, в том числе станционные сборы, сборы грузоотправителей, сборы терминалов, провозная плата по территории иностранного государства, несет Клиент.
	9. Передать грузополучателю на отправляемые вагоны инструкцию Исполнителя по отправке порожних вагонов.
	10. По запросу Исполнителя предоставлять информацию о контактных телефонах грузоотправителя/грузополучателя, являющихся контрагентами Клиента.
	11. Клиент одновременно с подачей Заявки Исполнителю обязан предоставить Исполнителю сведения о направлении перевозки груза: импорт, экспорт, внутренняя перевозка, а также сведения о пунктах отправления, назначения грузов, в том числе о маршруте перевозки с учетом перевозки другими видами транспорта.
	12. В случае оказания услуг, подлежащих налогообложению ставкой НДС 0%, предоставлять в требуемый Исполнителем срок, но не более 90 дней с момента оказания услуг документы в соответствии со статьей 164 и 165 Налогового Кодекса РФ в форме, удовлетворяющей требованиям законодательства и налоговых органов.
	13. По завершении перевозки провести очистку подвижного состава от остатков груза и упаковки. Промывка и ветеринарно–санитарная обработка вагона Заказчиком не производиться.
1. **Стоимость услуг и порядок расчётов**
	1. Стоимость услуг Исполнителя определяются в Протоколах к настоящему Договору.
	2. Стороны до момента отправки вагонов со станции отправления обязаны подписать Протокол с согласованной стоимостью услуг.
	3. Клиент осуществляет оплату услуг Исполнителя в течение 30 календарных дней с даты подписания сторонами акта оказанных услуг и получения счета-фактуры.

Выставление счетов-фактур и актов оказанных услуг осуществляется подекадно.

Все платежи по настоящему Договору осуществляются в рублях. Расходы за перевод денежных средств несет сторона, осуществляющая платеж.

* 1. Ежеквартально Исполнитель предоставляет Клиенту Акт сверки взаиморасчетов, который подписывается Клиентом и возвращается Исполнителю в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения оригиналов документов.
	2. Оплата считается осуществленной с момента поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
	3. Исполнитель несет только те расходы в отношении вагонов и оказываемых услуг, которые прямо предусмотрены в настоящем Договоре либо Протоколе. Оплата всех остальных сумм, сборов, штрафов, начисляемых перевозчиками, владельцами инфраструктуры, терминально-складскими и портовыми организациями, органами государственного контроля иными лицами в отношении вагонов и грузов Клиента, возникшие в период действия Договора не по вине Исполнителя, осуществляется за счет Клиента. В случае начисления таких сумм Исполнителю Клиент обязан полностью возместить Исполнителю данные суммы в течения 5 (пяти) банковских дней с даты получения счета от Исполнителя и копий подтверждающих документов.
	4. При оплате от имени Исполнителя, по поручению и за счет Клиента провозной платы, морского фрахта иной платы, Клиент возмещает Исполнителю такие суммы исходя из фактически понесенных Исполнителем расходов.
	5. Проценты предусмотренные статьей 317.1 ГК РФ, Сторонами не начисляются и не уплачиваются.
1. **Ответственность Сторон и порядок разрешения споров**
	1. Стороны несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
	2. В случае привлечения третьих лиц для исполнения обязательств по настоящему Договору, ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств несет Сторона, привлекшая третье лицо.
	3. В случае, если Клиент не произвел оплату услуг в сроки, указанные в п. 4.3. настоящего Договора, Исполнитель имеет право:
		1. приостановить оказание услуг, в том числе приостановить погрузку вагонов;
		2. исполнить обязательства по Заявке, и предъявить Клиенту требование об уплате неустойки в размере 0,03% от просроченных к уплате сумм за каждый день просрочки.
	4. В случае задержки Клиентом предъявления груза к отправке, нарушения сроков, указанных в п. 3.7. и 3.15. настоящего Договора, иной задержки отправления груза, задержки в пути следования, по причинам, зависящим от Клиента, Исполнитель вправе предъявить Клиенту, а Клиент обязан оплатить плату за сверхнормативное пользование вагоном в размере, согласованном сторонами в Протоколе, (кроме того НДС 18%) , за каждые сутки задержки каждого вагона. Клиент также возмещает Исполнителю документально подтвержденные расходы на оплату отстоя вагонов на путях общего пользования и иные документально подтвержденные убытки, возникшие в связи с задержкой отправления вагонов.
	5. В случае отказа Клиента от исполнения Заявки (в том числе путем направления уведомления об отказе), Исполнитель вправе предъявить Клиенту, а Клиент обязан оплатить штраф в размере 1300 рублей (НДС не облагается) за каждый вагон в сутки, рассчитанный с даты отправления вагона в порожнем состоянии на станцию планируемой отправки до момента возврата вагонов на ближайшую сортировочную станцию после отказа, с учетом простоя вагонов на станции планируемой погрузки.

Исполнитель имеет право признать отказом Клиента от Заявки, факт неотправки вагонов по причине, зависящей от Клиента, в течение более чем 10 суток с даты прибытия вагонов на согласованную станцию отправления, если в течение указанного срока от Клиента не поступило уведомление о причинах простоя и сроках отправки вагонов.

* 1. За повреждение вагонов Исполнителя по вине Клиента либо третьих лиц, привлеченных Клиентом, устанавливается имущественная ответственность Клиента в следующих размерах:
		1. При повреждении вагонов Клиент обязан произвести за свой счет ремонт либо возместить полную стоимость ремонта и затрат по оплате провозной платы на отправку вагонов в ремонт и из ремонта, прочие затраты на основании документов подтверждающих суммы расходов Исполнителя.
		2. Клиент также оплачивает Исполнителю штраф, связанный с невозможностью эксплуатации вагонов в период нахождения их в ремонте, с учетом времени на отправку и получения из ремонта в размере 1300 рублей (НДС не облагается), за каждый вагон в сутки.
		3. В случае повреждения вагонов до степени непригодности к дальнейшему использованию, Клиент обязан передать Исполнителю в собственность вагоны, аналогичные поврежденным, либо возместить Исполнителю стоимость вагонов, исходя из оценки независимого оценщика, в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты выставления счета и предоставления документов, подтверждающих сумму ущерба. Оплата услуг независимого оценщика производится стороной, которая выбрала независимого оценщика.
		4. Факт повреждения вагонов подтверждается актами установленной формы, составляемыми перевозчиком и иными документами.
	2. Плата за сверхнормативное пользование, а также штрафы, указанные в п. 5.4.,5.5.,5.6.2., и 5.10. настоящего Договора, не оплачиваются Клиентом в случае предоставления подвижного состава Клиенту на посуточной основе, при условии если периоды задержки отправки подвижного состава, период нахождения в ремонте, в пути следования и иные периоды покрываются оплачиваемым периодом использования, рассчитанным посуточной ставкой согласно Протоколу.
	3. В случае не предоставления либо предоставления недостоверной информации, указанной в п. 3.18. настоящего Договора (в Протоколе, Заявке либо в иной письменной форме), Клиент обязан возместить Исполнителю убытки, возникших в связи с неправильным начислением по данной перевозке ставки НДС в полном размере.
	4. В случае нарушения пункта 3.19. Заказчик возмещает Исполнителю сумму НДС по ставке 18%, исчисленную со стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено Заказчиком соответствующими документами в установленный срок.

Заказчик обязан возместить Исполнителю суммы НДС, указанные в настоящем пункте, на основании выставленного счета Исполнителя в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты выставления счета.

В случае если все необходимые документы будут в дальнейшем предоставлены Заказчиком, Исполнитель производит возврат Заказчику уплаченных сумм НДС в течение 20 (Двадцати) дней после подтверждения налоговыми органами права Исполнителя на возмещение (зачет) НДС..

* 1. В случае нарушения п. 3.12. настоящего Договора, Исполнитель вправе предъявить Клиенту, а Клиент обязан оплатить штраф в размере 1300 рублей (НДС не облагается), за один вагон в сутки, рассчитанные с даты отправки вагонов по несогласованным в Протоколах направлениям, до момента прибытия вагонов на станцию возврата, указанную Исполнителем. Также Клиент возмещает Исполнителю все документально подтвержденные расходы, возникшие в связи с указанными перевозками, в том числе провозная плата за пробег порожнего вагона до станции назначения, указанной Исполнителем.
	2. Для целей настоящего Договора даты подачи/прибытия/отправки определяются согласно данным ГВЦ ОАО «РЖД» либо согласно данным указанным в перевозочных документах.
	3. В случае несоответствия перевозимого груза грузу, указанному в Заявке Клиента, по номенклатуре, весу и иным параметрам и предъявления перевозчиком в связи с этим требований по оплате штрафных санкций и других платежей, Клиент оплачивает такие расходы за свой счет либо возмещает Исполнителю если такие расходы понес Исполнитель. Такие расходы возмещаются Клиентом в течение 5 рабочих дней с даты выставления счета и предоставления подтверждающих документов.
	4. Если по настоящему Договору либо Протоколу отправку/получение грузов организует Клиент, Клиент несет ответственность за любые действия грузоотправителей/грузополучателей в отношении вагонов Исполнителя, которые повлекли дополнительные расходы Исполнителя, в том числе, но не ограничиваясь:

- ненадлежащее оформление грузоотправителем Заявки на перевозку, железнодорожной накладной и иных перевозочных документов;

- необоснованное указание грузоотправителем/грузополучателем в Заявке на перевозку и железнодорожной накладной кода плательщика Исполнителя по отправке вагонов третьих лиц;

- отправка грузоотправителями/грузополучателями вагонов по несогласованным направлениям.

Такие расходы Клиент возмещает Исполнителю в полном объеме.

* 1. В случае несоблюдения п. 3.20 Договора Исполнитель вправе взыскать с Клиента, а Клиент в безусловном порядке оплатить понесенные Исполнителем расходы на очистку подвижного состава.
	2. Клиент несет ответственность за причинение в процессе эксплуатации вагонов убытков (вреда) третьим лицам, возникшие по вине Клиента.
	3. Все споры, возникшие в процессе исполнения настоящего Договора или в связи с ним, решаются сторонами в порядке переговоров. Любые разногласия и споры, которые не могут быть урегулированы Сторонами путем переговоров, подлежат рассмотрению Арбитражном суде по месту нахождения истца.
	4. В случае несвоевременного предоставления Исполнителем порожних вагонов к датам погрузки, согласованным в заявке, Заказчик имеет право выставить, а Исполнитель обязан оплатить Заказчику штраф в размере 1300 рублей за каждый вагон, поданный с опозданием на 3 суток и более от дат указанных в заявке, а также возместить Заказчику возникшие в связи с этим убытки.
	5. В случае, если на дату выгрузки вагона Исполнитель не оформил перевозочные документы на порожний вагон, Заказчик вправе требовать с Исполнителя, а Исполнитель обязан оплатить Заказчику плату за пользование ж.д. путями в размере 1 000 рублей с НДС за вагон, за каждые сутки простоя порожнего вагона на ж.д. путях Заказчика.
	6. В случае подачи Исполнителем вагонов, не пригодных в техническом и коммерческом отношении согласно п.2.3. настоящего договора, в том числе неочищенных от ранее перевозимых грузов, содержащих сильные/едкие/ стойкие посторонние запахи, все расходы, связанные с очисткой вагонов перед погрузкой силами Клиента/Грузоотправителя, оплачивает Исполнитель в течение 5 дней на основании подтверждающих документов. Также Исполнитель обязуется уплатить по требованию Заказчика штраф в размере 1300 рублей за каждый поданный вагон не пригодный в коммерческом отношении.
	7. Каждая из Сторон несет ответственность по исполнению обязательств, в рамках настоящего договора, в объеме причиненного ущерба с его обязательным документальным подтверждением.
	8. Исполнитель несет ответственность за выполнение согласованной сторонами Заявки. В случае необоснованного отказа от исполнения Заявки или оказания услуг по согласованной сторонами Заявке не в полном объеме, Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 10% от стоимости услуги неоказанной или оказанной с нарушением Заявки. Обоснованным отказом от исполнения заявки считается отказ связанный с:

5.21.1. Возникновением форс-мажорных обстоятельств или издание ОАО «РЖД» телеграмм (распоряжений) запрещающих прием подвижного состава по станциям указанным в Заявках.

5.21.2. Возникновением просрочки Клиентом оплаты услуг на срок более 30 календарных дней.

5.21.3. Подачей Заказчиком заявки менее чем за 7 календарных дней до даты начала перевозки.

1. **Форс-мажор**
	1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору по причине обстоятельств непреодолимой силы (пожара, землетрясения, наводнения, военные действия, блокады, террористических актов, забастовки, издание нормативных актов), влияющих на исполнение Сторонами обязательств по Договору, находящихся вне контроля Сторон и возникающих после заключения Договора;
	2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, в письменной форме должна известить об этом другую Сторону, в течение 10 (десяти) календарных дней после их возникновения. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности должны служить акты и справки, оформленные в соответствии с действующим законодательством. Ссылка на обстоятельства непреодолимой силы считается неправомочной в случае неизвещения или несвоевременного извещения об их наступлении.
2. **Срок исполнения обязательств и другие условия**
	1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими
	сторонами.
	2. Договор действует до 31 декабря 2018 года и считается заключенным на каждый последующий календарный год, если ни одна из сторон не известила другую в письменной форме о его расторжении за 1 месяц до истечения срока его действия.
	3. Во всех случаях расхождения даты календарного штемпеля станции отправления/прибытия подвижного состава и даты отправления/прибытия подвижного состава на эту станцию, указанную по справке ГВЦ ОАО «РЖД», Стороны принимают дату согласно информации ГВЦ ОАО «РЖД».
	4. Вагоны считаются поданными с момента их прибытия на согласованную станцию либо при их наличии на согласованной станции с даты подачи указанной в согласованной Заявке. Исполнитель уведомляет Клиента о прибытии вагонов на станцию. Так как в Заявках стороны не указывают номера подаваемых вагонов, Клиент при определении наличия на станции отправления вагонов, поданных Исполнителем, ориентируется на тип и количество вагонов, находящихся на станции, принадлежащих Исполнителю на законном основании. В случае возникновения у Клиента затруднений с определением поданных на станцию вагонов Клиент не позднее суток после наступления даты подачи вагонов запрашивает у Исполнителя информацию о номерах вагонов, поданных на станцию.
	5. По истечении срока действия настоящего Договора его условия остаются действительными в отношении всех операций, совершенных до истечения срока действия Договора, которые к моменту прекращения действия Договора не будут завершены.
	6. Вся информация, полученная в ходе реализации настоящего Договора, включая информацию о финансовом положении сторон, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, как в период действия
	настоящего Договора, так и по окончании его действия. Иные условия конфиденциальности могут быть установлены по требованию любой из сторон.
	7. При изменении платежных реквизитов стороны должны своевременно оповещать друг друга.
	8. Стороны назначают следующих контактных лиц по взаимодействию по настоящему Договору:
		1. От Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ электронная почта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
		2. От Клиента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ электронная почта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;.
		3. Стороны договорились, что указанные лица наряду с другими уполномоченными лицами могут визировать (без права заключения Договоров и Протоколов) листы настоящего Договора на всех страницах Договора и Протоколов, кроме листов для подписей лиц, указанных в преамбуле и на последней странице Договора и Протокола. Также указанные лица, наряду с другими уполномоченными лицами, имеют право направлять документы, составляемые во исполнение настоящего Договора (Заявки и иные документы), в том числе с электронной почты/на электронную почту, указанную в настоящем пункте в отсканированном формате pdf или аналогичном формате, подписанные уполномоченными лицами. Такие документы имеют юридическую силу до предоставления оригиналов.
		4. Стороны договорились, что уведомления, Заявки, письма, инструкции направляются сторонами почтовыми отправлениями по адресу указанному в разделе 8 либо по электронной почте, указанной в п. 7.8.1.и 7.8.2. и в формате, указанном в п.7.8.3, а также по факсимильной связи, по телефонам, указанным разделе 8 настоящего Договора.
		5. Стороны договорились, что при изменении реквизитов, указанных в п. 7.8.1., 7.8.2., а также реквизитов, указанных в разделе 8 настоящего Договора, Сторона, данные которой изменились, обязана письменно (почтовым отправлением) уведомить другую. В противном случае отправка документов по последним реквизитам признается совершенной надлежащим образом.
	9. Стороны договорились, что все разногласия при заключении настоящего Договора будут отражены в протоколах разногласий/согласования разногласий. При наличии разногласий при заключении настоящего Договора в конце текста настоящего пункта (во всех экземплярах настоящего Договора) стороны указывают следующую фразу: «С протоколом разногласий». При несоблюдении настоящего пункта Договор признается заключенным без каких-либо разногласий. Договор вступает в силу с учетом согласованных разногласий с даты подписания сторонами протокола разногласий/согласования разногласий.
	10. В части, неурегулированной настоящим Договором, отношения сторон регламентируются действующим законодательством РФ.
3. **Адреса регистрации и банковские реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Клиент:****ООО «Сибстекло»**Юридический адрес: Российская Федерация, 630047 г. Новосибирск, ул. Даргомыжского, 8а.ИНН: 5406305355КПП: 540201001ОКПО: 76681770Р/счёт: 40702810812000113159В Филиале ООО «Экспобанк» г. Новосибирск,К/счёт 30101810250030000731БИК 045003731Телефон: 8 (383) 363-37-70Факс: 8 (383) 363-37-68Эл. почта: ecran@ecran.ru**Генеральный директор АО «Завод «Экран» - Управляющей организации ООО «Сибстекло»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Яковлев А.С./** |

Приложение №1

к договору №\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

**З А Я В К А № \_\_\_** от \_\_\_.\_\_\_.2018г.

к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_.2018 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Реквизиты для отправки вагонов | Наименование, кол-во, ед. изм. |
| 1. | Наименование груза, характеристика груза |  |
| 2. | Код груза |  |
| 3.  | Требуемый тип вагонов | Полувагоны |
| 4.  | Общее количество вагонов |  |
| 5. | Грузоотправитель |  |
| 6. | Станция и дорога отправления |  |
| 7. | Адрес грузоотправителя |  |
| 8. | Контактное лицо от грузоотправителя (Ф.И.О.,телефон) |  |
| 9. | Станция и дорога назначения | Новосибирск-Восточный ЗСЖД |
| 10. | Грузополучатель, ж.д. код | ОАО «Завод «Экран»- 4187 |
| 11. | Адрес грузополучателя | г. Новосибирск ул. Даргомыжского,8а |
| 12. | Контактное лицо на выгрузке от грузополучателя (Ф.И.О.,телефон)  | Ведущий специалист Васильцова С.Ю. 8-913-950-08-44 |
| 13. | Период заявки |  |
| 14. | Стоимость оказания услуг, руб./вагон, в т.ч. НДС 18 % |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата погрузки | Кол-во транспорта  | Дата погрузки | Кол-во транспорта  | Дата погрузки | Кол-во транспорта  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

От Исполнителя От Клиента

 **ООО «Сибстекло»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Утверждена в качестве формы

Исполнитель Клиент

 **ООО «Сибстекло»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

# Протокол № \_\_\_\_\_\_\_

# к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.

# Г. Новосибирск «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2018г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Сибирское Стекло» (ООО «Сибстекло»),** именуемое в дальнейшем **Клиент,** в лице Яковлева Андрея Сергеевича, Генерального директора АО «Завод «Экран» - Управляющей организации ООО «Сибстекло», действующего на основании решения Внеочередного общего собрания участников (Протокол от 29.10.2015 года) и договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа № 449-15-РУ от 30.10.2015 года, с другой стороны, согласовали:

**1. Стоимость услуг на следующих условиях:**

**1.1. Договорная цена**

Маршрут следования (ст. отправления – ст. назначения):

Вид перевозки: Внутрироссийский

Территория маршрута:

Груз:

Подвижной состав (вид):

Принадлежность подвижного состава: собственный, арендованный, привлеченный

Вид отправки: Все виды отправок (по вагонная, групповая)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Договорная цена, руб./вагон | Ставка НДС в том числе |
| 1 |  |  | 18% |
|  |  |  |  |

Договорная цена включает:

- предоставление собственного/арендованного/привлеченного состава

- оплату ж.д. тарифа за груженый рейс

Оплата груженого ж.д. тарифа по территории РФ осуществляется с лицевого счета Исполнителя.

Договорная цена фиксируется на период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по 31.12.2018 г. и изменению не подлежит, за исключением случаев связанных с изменением тарифов ОАО «РЖД» на перевозку грузов.

В случае увеличения тарифов ОАО «РЖД» на перевозку грузов по железной дороге, стоимость услуг Исполнителя увеличивается по каждому направлению перевозки на величину равную увеличению железнодорожного тарифа на перевозку подвижного состава.

**1.2. Подача и возврат порожних вагонов**

Оплату порожнего пробега вагонов Исполнителя под погрузку по всем территориям осуществляет Исполнитель.

Оплату порожнего пробега вагонов Исполнителя после выгрузки по всем территориям осуществляет Исполнитель.

**1.3. Срок погрузки выгрузки**

В случае простоя вагонов на станциях погрузки более 5 суток, на станциях выгрузки более 5 суток Клиент оплачивает Исполнителю плату за сверхнормативное использование вагонов в размере 1300 рублей за 1 вагон в сутки в том числе НДС 18%. Время нахождения вагонов под погрузкой/выгрузкой рассчитывается с даты прибытия вагона на станцию погрузки/выгрузки до даты отправления вагона со станции погрузки/выгрузки, подтверждается ГВЦ ОАО «РЖД» «Системы автоматического слежения за подвижным составом».

**2.** Настоящий Протокол составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу, и является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г., вступает в силу с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018г. и действует до согласования новых условий.

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Клиент:****ООО «Сибстекло»****Генеральный директор АО «Завод «Экран» - Управляющей организации ООО «Сибстекло»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Яковлев А.С./** |